



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Руководителям организаций
осуществляющих погрузку (выгрузку)
опасных грузов на железнодорожном
транспорте

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

21.04.2026 № 5.3-13-708

от _____

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в марте 2026 года, а именно:

28 марта 2026 года в 21 час. 15 мин. машинистом электровоза выявлена течь опасного груза - конденсат газовый (конденсат из природного газа, АК 328), из вагона № 73199424 при следующих обстоятельствах: при заезде на II-ой путь станции Сухой Карабулак Приволжской железной дороги были замечены свежие следы разлива груза и сильный специфический запах, после осмотра состава поезда № 2902 была выявлена течь через нижний сливной прибор. Течь груза устранена силами машиниста электровоза (подталкивающий локомотив) и локомотивной бригадой путем закручивания крышки нижнего сливного прибора.

31 марта 2026 года вагон № 73199424 был отцеплен на станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги по запросу Саратовского агентства фирменного транспортного обслуживания Приволжского территориального центра фирменного транспортного обслуживания для проведения расследования обстоятельств возникновения течи груза на станции Сухой Карабулак Приволжской железной дороги.

Из материалов расследования следует, в ходе комиссионного осмотра с вагона сняты исправные ЗПУ грузоотправителя, открыта крышка загрузочного люка, произведено дозакручивание штанги клапана нижнего сливного прибора силами грузоотправителя ООО «НОВОТЭК».

Причиной течи явилось **негерметичное закрытие сливноналивной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора и**

крышки нижнего сливного прибора).

Грузоотправителем ООО «НОВОТЭК» (ст.Новоспасское КБШ ж.д.) нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 26 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

Начальник отдела надзора за опасными грузами,
чрезвычайными ситуациями и пожарной
безопасностью на подвижном составе



А.А. Александров